

# CAMSO MEX SD



MINIEXCAVADORAS



## SERVICIO DE VIDA ÚTIL Y RENDIMIENTO PREDECIBLES

La mejor solución de miniexcavadora para aplicaciones de servicio pesado. Diseñada para ofrecer una vida útil y una resistencia superiores contra daños y fallas catastróficas para una vida útil predecible y de larga duración.

## RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DE LA BANDA DE RODAMIENTO



RESISTENCIA CONTRA FALLAS



TRACCIÓN



# CAMSO MEX SD



## NÚCLEO DE ACERO INTERNO 3S PATENTADO

- Evita el tiempo muerto inesperado en la obra y el comienzo del proceso de degradación
- Minimiza el nivel de vibración para una mejor calidad de manejo y un bajo costo en el mantenimiento

## CABLES DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA Y SELLADOS CON CAUCHO

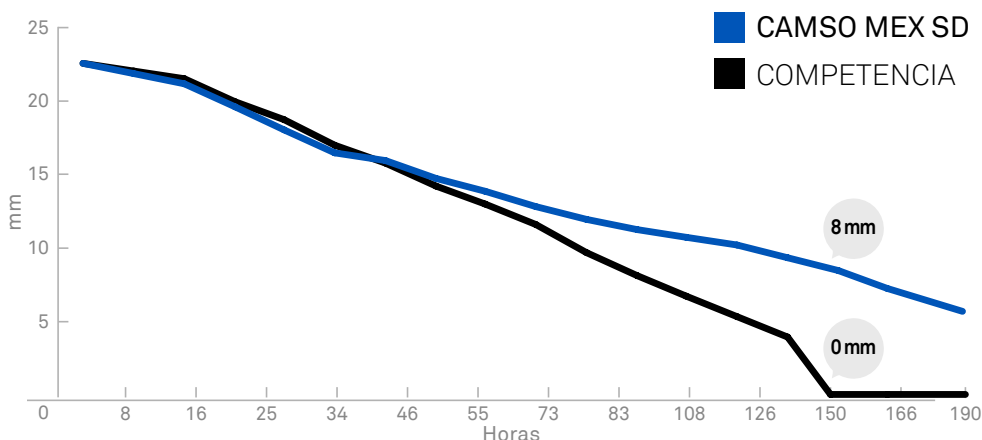
- Carcasa resistente a las rupturas y cables resistentes a la corrosión prolongan la vida útil

## TECNOLOGÍA CURBSHIELD

- Prolonga la vida útil antes del proceso de degradación de la oruga provocado por cortes de bordes, con la consecuente corrosión del núcleo de acero

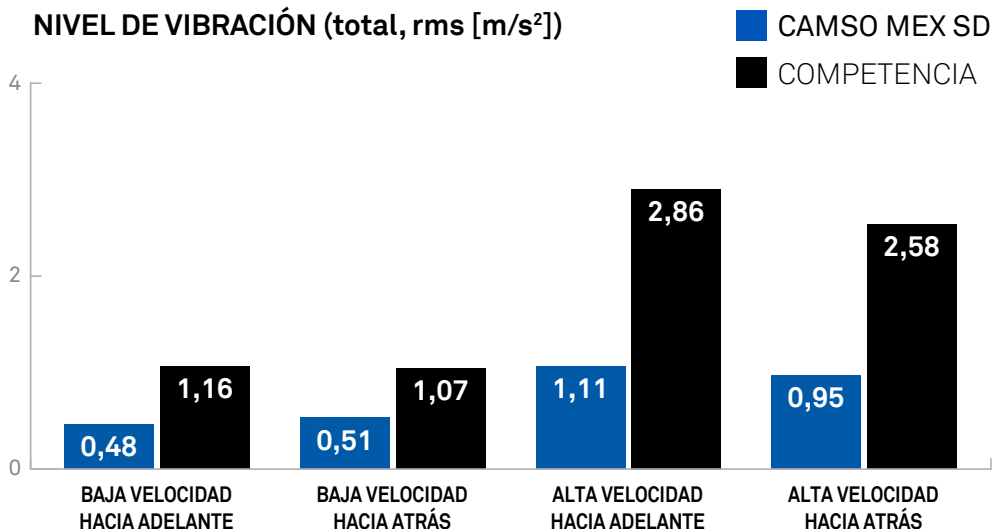
LARGEUR	PAS	CRAMPON	GUIDAGE	NOM DE LA PIÈCE DE MÉTAL	ÉPAISSEUR DE LA CARCASSE	HAUTEUR DE CRAMPON	TYPE DE PIÈCE DE MÉTAL	CARACTÉRISTIQUES DE LA PIÈCE DE MÉTAL	
130	72	A	A	RB	18	15	STANDARD	STANDARD	
180	60	S	A	F	16	13	STANDARD	STANDARD	
		X	A	R	20	15	STANDARD	ÉTOITE	
	72	X	A	P	21	17	STANDARD	LARGE	
		P	B	R	21	17	TYPE RAIL	STANDARD	
200	72	A	A	P	22	15	STANDARD	LARGE	
		X	A	R	20	15	STANDARD	ÉTOITE	
		X	A	P	24	18	STANDARD	LARGE	
		V4	J	P	24.5	17	TYPE RAIL	LARGE	
230	72	A	A	P	22	18	STANDARD	LARGE	
		B	A	P	22	18	STANDARD	LARGE	
		V4	J	P2	21.5	17	TYPE RAIL	LARGE	
	48	V1	I	KA	22	18	3S	STANDARD	
		T1	J	K	26	22	TYPE RAIL	STANDARD	
96	ZZ	J	K	22.5	23	TYPE RAIL	STANDARD		
250	72	B	A	P	24	17	STANDARD	LARGE	
		D	A	P	24	17	STANDARD	LARGE	
		R1	A	PR	30	18	STANDARD	LARGE	
	48	V1	I	KA	27	20	3S	STANDARD	
		52,5	V1	I	SA	30	24	3S	ÉTOITE
			V1	I	WA	30	24	3S	LARGE
300	52,5	V1	I	SA	31	23	3S	ÉTOITE	
		V1	I	WA	31	23	3S	LARGE	
	53	V1	J	SA	33	25	3S TYPE RAIL	ÉTOITE	
	55	Y2	J	SF	36	25	TYPE RAIL	STANDARD	
	55,5	O	J	SA	34	25	3S DÉCALÉE - TYPE RAIL	ÉTOITE	
320	100	Q	A	W	39	25	STANDARD	STANDARD	
350	54,5	V1	J	WA	39	25	3S TYPE RAIL	LARGE	
	52,5	V1	I	WF	36	22	STANDARD	LARGE	
400	72,5	V1	I	EA	40	25	3S	LARGE	
		V1	I	WA	40	25	3S	ÉTOITE	
		V1	J	EA	42	25	3S TYPE RAIL	LARGE	
450	71	V1	I	JA	46	27	3S	STANDARD	
	75,5	V3	I	JS	52	30	STANDARD	STANDARD	
	81	V1	I	AA	42	28	3S	LARGE	
		V1	I	OA	42	28	3S	ÉTOITE	
	83,5	Z2	I	EA-V	57	30	3S	STANDARD	
500	92	V1	I	DA	58	33	3S	STANDARD	

PRUEBA DE DESGASTE DE LA BANDA DE RODAMIENTO (150 horas)



En esta evaluación, se puede comprobar fácilmente que el compuesto de la banda de rodamiento de la oruga de la competencia se desgastó más rápidamente que la de Camso. Al tener más hule alrededor de la carcasa, ofrece mayor protección y vida útil más prolongada. El resultado final es el siguiente: **Camso MEX SD ofrece 20% más de vida útil.**

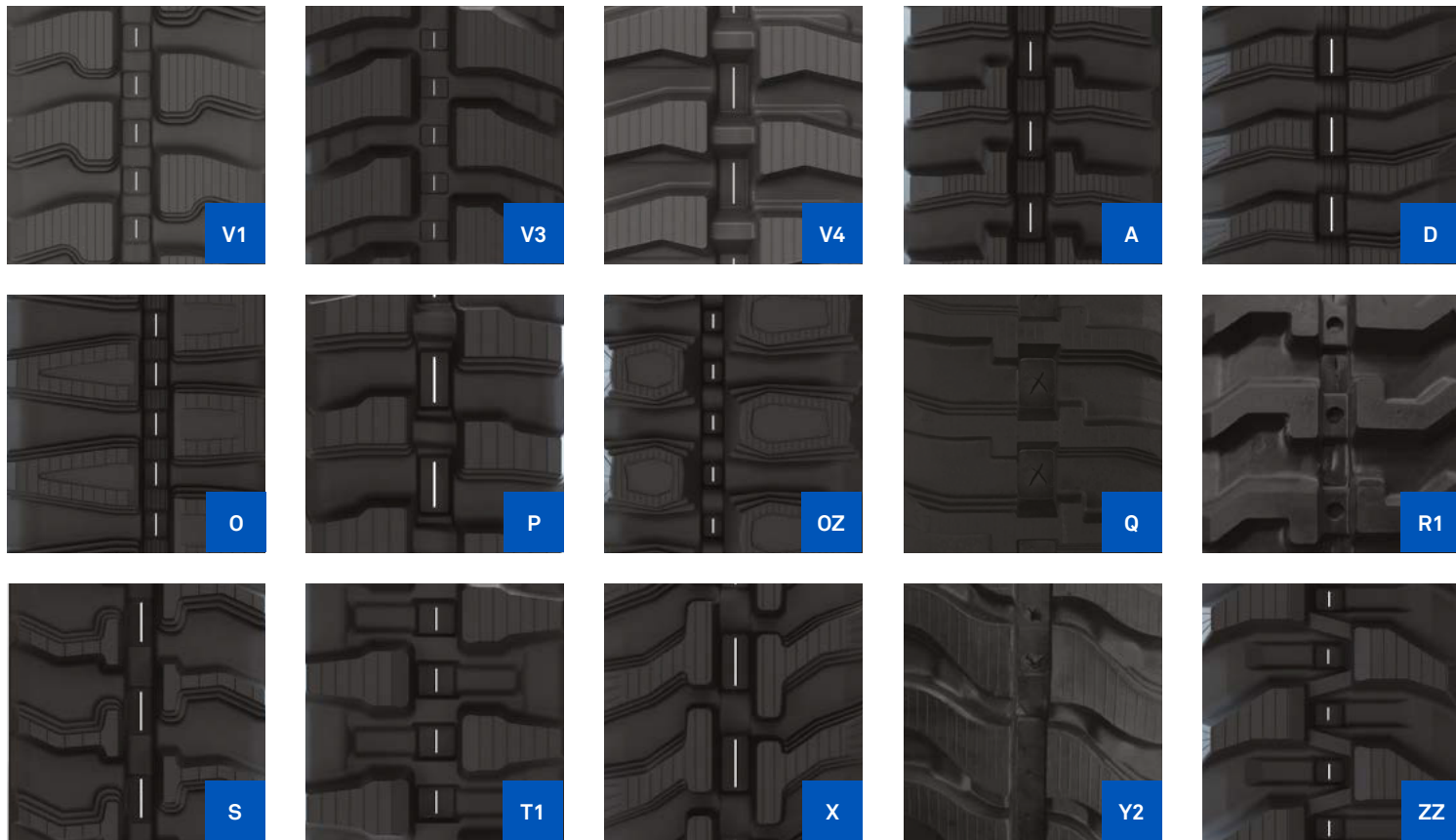
NIVEL DE VIBRACIÓN (total, rms [m/s<sup>2</sup>])



A lo largo de toda la prueba, el nivel de vibración era **42% inferior con las orugas Camso** que la oruga de calidad OEM (equipo original), independientemente de la velocidad y la dirección.

# CAMSO MEX SD

## DISEÑOS DE LA BANDA DE RODAMIENTO



DISTRIBUIDOR AUTORIZADO:

