

# CAMSO 4L13



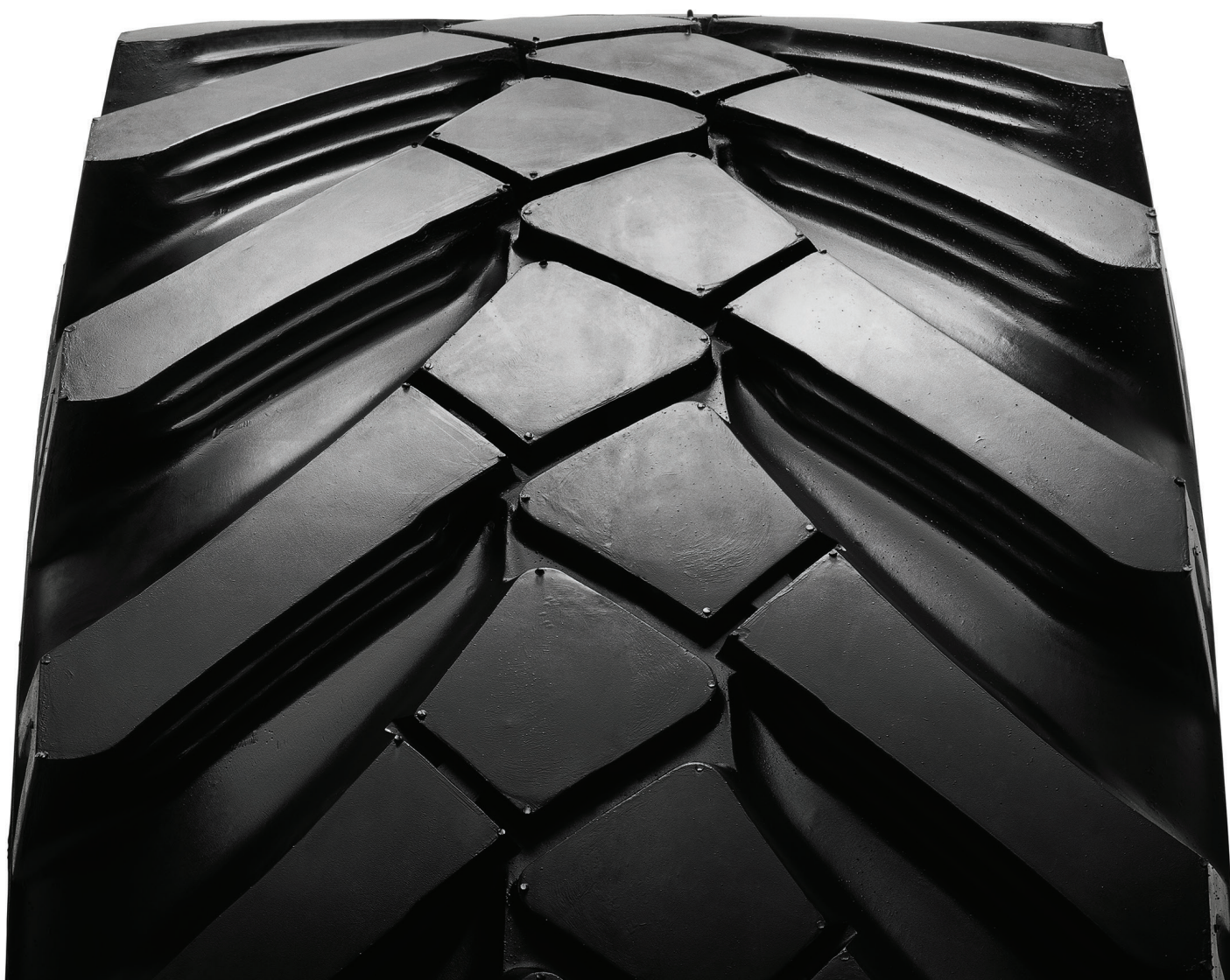
GRÚAS  
TELESCÓPICAS



CARGADOR  
FRONTAL COMPACTO



MINI-  
DUMPERS



## UNA CONDUCCIÓN SUAVE CON TRACCIÓN MEJORADA

Ofrece durabilidad y versatilidad excepcionales en aplicaciones dentro y fuera de carretera. Reduce las vibraciones para un mayor confort en la conducción al tiempo que ofrece una excelente tracción en condiciones fuera de carretera.

### RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO



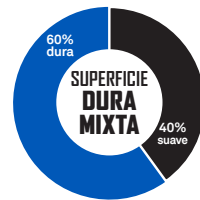
RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN



TRACCIÓN



# CAMSO 4L I3



## VERSÁTIL DISEÑO DE LA BANDA DE RODAMIENTO DIRECCIONAL CON BLOQUE CENTRAL

- Reduce las vibraciones y aumenta la comodidad en la conducción

## DISEÑO ESCALONADO DE LA BANDA DE RODAMIENTO TIPO HAULER

- Maximiza la limpieza de la banda de rodamiento en condiciones todo terreno para una mejor tracción



## DISEÑO DE LA BANDA DE RODAMIENTO DE HOMBRO ABIERTO

- Ofrece una excelente tracción en condiciones todoterreno

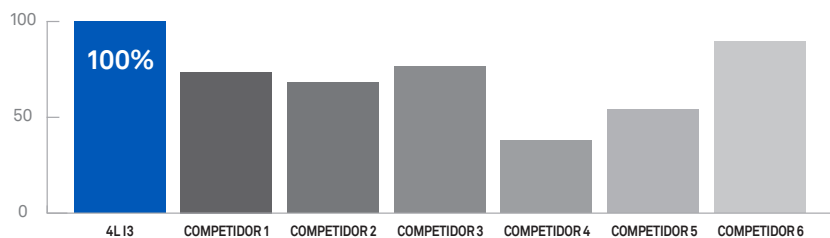
## CARCASA REFORZADA PARA SERVICIO PESADO

- Proporciona excelente estabilidad y resistencia a los impactos laterales

MEDIDA	MEDIDA ALTERNATIVA	PR	PROFUND. BANDA RODAM. ORIG.	ÍNDICE DE CARGA	SÍMBOLO DE VELOCIDAD	PRESIÓN DE INFLADO
			[mm] [32. <sup>avo</sup> ]			[bar] [PSI]
10.0/75-15.3	255/75-15.3	8	19 (24)	119 - 106	A8	3.1 (45)
10.5-18	-	10	27 (34)	130	B	4.5 (65)
12.5-18	335/80-18; 340/80-18	12	22 (28)	135	B	4.2 (61)
10.5-20	-	10	22 (28)	132	B	4.5 (65)
12.5-20	335/80-20; 340/80-20	12	23 (29)	136	B	4.2 (61)
14.5-20	-	14	27 (34)	143	B	4.2 (61)
405/70-20	16/70-20	12	26 (33)	151 - 139	A8	3.0 (43)
405/70-20	16/70-20	14	26 (33)	154 - 142	A8	3.5 (50)
405/70-24	16/70-24	14	27 (34)	156 - 144	A8	3.5 (50)

## FACTOR DE RIESGO DE IMPACTO

El factor de riesgo de impacto se calcula según la resistencia de la carcasa y el espacio entre bloques



El neumático Camso 4L I3 muestra la **mayor resistencia a los impactos** gracias a la excelente resistencia de su carcasa y su espacio entre bloques optimizado en comparación con seis competidores en el tamaño 405/70-20.

