CAMSO TLH 753

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

ГРЕЙДЕРЫ

НОВЫЙ УРОВЕНЬ ИЗНОСОСТОЙКОСТИ И УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

Универсальная шина, разработанная для смешанных и твердых поверхностей и предлагающая износостойкость, сцепление и стабильность нового уровня.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ

УСТОЙЧИВОСТЬ К ПРОКОЛАМ

СЦЕПЛЕНИЕ

CAMSO CONSTRUCTION

ШИНЫ ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИХ ПОГРУЗЧИКОВ И ГРЕЙДЕРОВ

CAMSO TLH 753

ОЧЕНЬ ГЛУБОКИЙ НЕНАПРАВЛЕННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА

- Оптимизирует долговечность и сцепление при работе на смешанных и твердых поверхностях

СТУПЕНЧАТАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПРОТЕКТОРА

- Увеличивает силу сцепления на более мягких поверхностях

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ КОЭФФИЦИЕНТ НАСЫЩЕННОСТИ ПРОТЕКТОРА

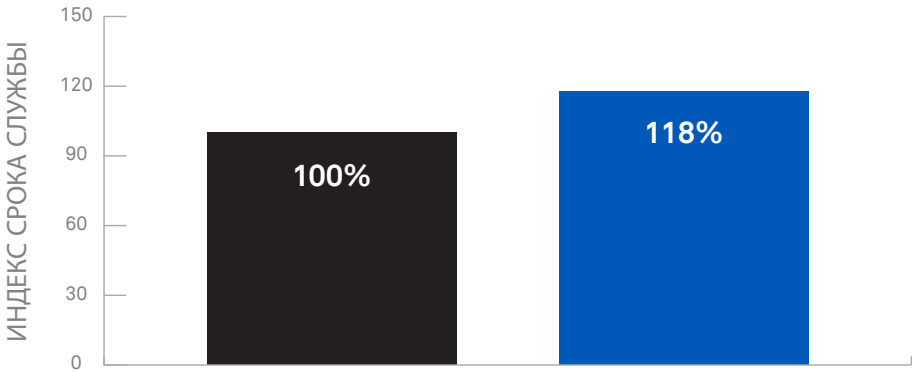
- Обеспечивает отличное сцепление при работе на смешанных и твердых поверхностях

НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ БОКОВИНЫ С ЗАЩИТОЙ ОТ УДАРА

- Противостоит воздействию посторонних предметов и защищает от образования трещин на боковине

РАЗМЕР ШИНЫ	АЛЬТЕРНАТИВНЫЙ РАЗМЕР	НС	ОГП [мм] *[32[a]]*	СЕРВИС	ИНДЕКС НАГРУЗКИ	СИМВОЛ СКОРОСТИ	ДАВЛЕНИЕ НАКАЧИВАНИЯ [бар] *[фунтов на кв. дюйм]*
13.00-24TG	НЕДОСТУПНО	12	23 (29)	ГРЕЙДЕР	143	A8	3.0 (44)
				ЗЕМЛЕРОЙНАЯ МАШИНА	146	B	3.0 (44)
				ПОГРУЗЧИК	168	A2	4.5 (65)
14.00-24TG	НЕДОСТУПНО	12	25 (31)	ГРЕЙДЕР	147	A8	2.75 (40
				ЗЕМЛЕРОЙНАЯ МАШИНА	150	B	2.75 (40)
				ПОГРУЗЧИК	172	A2	4.25 (62)
14.00-24TG	НЕДОСТУПНО	16	26 (33)	ГРЕЙДЕР	153	A8	3.75 (54)
				ЗЕМЛЕРОЙНАЯ МАШИНА	156	B	3.75 (54)
				ПОГРУЗЧИК	177	A2	5.50 (80)
370/75-28	НЕДОСТУПНО	14	33 (42)	ЗЕМЛЕРОЙНАЯ МАШИНА	149	B	3.25 (47)
				ПОГРУЗЧИК	167	A2	5.00 (73)
370/75-28	НЕДОСТУПНО	18	33 (42)	ЗЕМЛЕРОЙНАЯ МАШИНА	154	B	4.25 (62)
				ПОГРУЗЧИК	173	A2	6.50 (94)
400/75-28	НЕДОСТУПНО	16	36 (45)	ЗЕМЛЕРОЙНАЯ МАШИНА	155	B	3.50 (51)
				ПОГРУЗЧИК	173	A2	5.25 (76)
400/75-28	НЕДОСТУПНО	18	36 (45)	ЗЕМЛЕРОЙНАЯ МАШИНА	160	B	4.25 (62)
				ПОГРУЗЧИК	176	A2	6.00 (87)

СРАВНЕНИЕ СРОКОВ СЛУЖБЫ ШИН



CAMSO TLH 753

SL G3

Внутренние испытания показали, что по сравнению с шинами SL G3, новые шины Camso TLH 753 значительно увеличивают срок службы протектора.
Новый универсальный рисунок протектора обеспечивает высокую стабильность и значительно повышает силу сцепления.